

嵐電は京都唯一の路面電車で、京福電気鉄道 嵐山本線・北野線の公式愛称。沿線には名勝・嵐山をはじめ数々の名所旧跡が点在している。

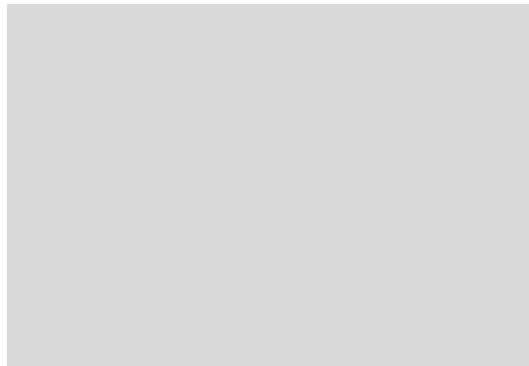
【運行エリア】



車両数・編成数	総延長	1日平均輸送人員
27両	11.0km	24,000人
夜間人口	昼間人口	年間商品販売額
480,000人	602,000人	919,000（百万円）



天井付近から吊り下げられる広告枠。視認性に優れ、様々な業種のお客様に親しまれている媒体です。



路線	数量	期間	料金
嵐山本線・北野線	64枚	5日	40,000円

- 【サイズ】 B3
- 【申込単位】 枚数セット
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 広告料金に含まれます
- 【備考】 料金は税別
1車2枚の掲出となります

車内上部や扉横にポスターを掲出する広告媒体。 混雑した車内でも乗客の視線が届きやすく、認知度向上が期待できる媒体です。



路線	区分	数量	期間	料金
嵐山本線 北野線	扉横額面	35枚	1ヶ月	45,000円
	額面A	35枚		40,000円
	額面B	27枚		35,000円

- 【サイズ】 B3
- 【申込単位】 枚数セット
- 【開始日】 土・日・祝日を除く毎日
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 広告料金に含まれます
- 【備考】 料金は税別
数量は納品枚数で予備を含みます

ドアガラスに掲出する両面タイプのステッカー広告。 車内・車外に向けて効率的な訴求ができます。



路線	数量	期間	料金
嵐山本線・北野線	130枚	6ヶ月	215,000円

- 【サイズ】 H165mm×W200mm（両面）
- 【申込単位】 枚数セット
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 別途
- 【備考】 料金は税別
1車4枚（両面）の掲出となります

つり革部分に掲出する広告です。 乗客の手元にあるため、目に入りやすく身近に感じることのできる媒体です。



路線	数量	期間	料金
嵐山本線・北野線	1両（60枚）	12ヶ月	120,000円

- 【サイズ】 H117mm×W33mm×D15mm
- 【申込単位】 1両単位
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 別途
- 【備考】 料金は税別

車両全体を特殊なシートでラッピングするインパクトの大きな広告。路線を繰り返し運行することで強い印象を与え、高い広告効果が得られます。



路線	数量	期間	料金
嵐山本線・北野線	1両	12ヶ月	2,500,000円

- 【サイズ】 両側面 および 前後
- 【申込単位】 1両単位
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 製作・施工費が別途かかります
- 【備考】 料金は税別

フルラッピングに比べ、リーズナブルにインパクトの大きい広告を掲出できる媒体。 複数台の掲出により大勢の人々へ効率的な広告効果が期待できます。



路線	数量	期間	料金
嵐山本線・北野線	1両	12ヶ月	1,200,000円

- 【サイズ】 両側面 および 前後 （15㎡以内）
- 【申込単位】 1両単位
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 製作・施工費が別途かかります
- 【備考】 料金は税別

嵐電（京福電鉄） 路線図

