

広島電鉄は、広島駅を起点に市内を巡る軌道線（市内線）と、広電西広島から広電宮島口までの鉄道線（宮島線）を持ち、広島市の中心部を運行している。

### 【運行エリア】



車両数・編成数	総延長	1日平均輸送人員
291両（鉄道含む）	35.1km（鉄道含む）	122,000人（鉄道含む）
夜間人口	昼間人口	年間商品販売額
722,000人	804,000人	1,087,000（百万円）



天井付近から吊り下げられる広告枠。視認性に優れ、様々な業種のお客様に親しまれている媒体です。



路線	種別	数量	期間	料金
全線	シングル	380枚	7日	434,000円
			12ヶ月	11,991,600円
	ワイド	340枚	7日	777,000円
	片面ジャック	1,900枚	7日	1,505,000円
	広電ジャック	3,800枚	3日	2,000,000円



- 【サイズ】 B3 / ワイドはB3ワイドサイズ
- 【申込単位】 枚数セット / 通常セットは7日以上
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 広告料金に含まれます
- 【備考】 料金は税別

運転席背面のポスター広告。 車内全体に向けて掲出するため、注目度の高い媒体です。



路線	数量	期間	料金
全線	150枚	7日	350,000円
	1枚	1ヶ月	8,000円

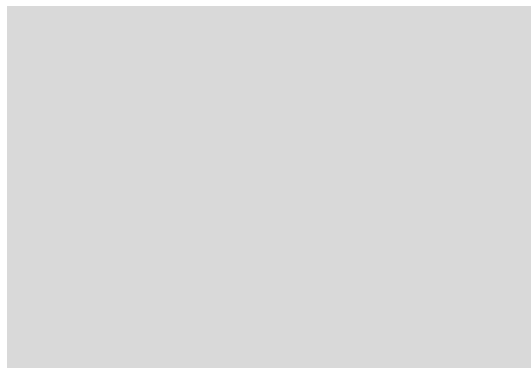


- 【サイズ】 B3
- 【申込単位】 枚数セット or 1枚単位
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 広告料金に含まれます
- 【備考】 料金は税別

車内側面に吊り下げられる広告。 視線の高さと同じぐらいの位置にあり、立っている方への訴求が期待できます。

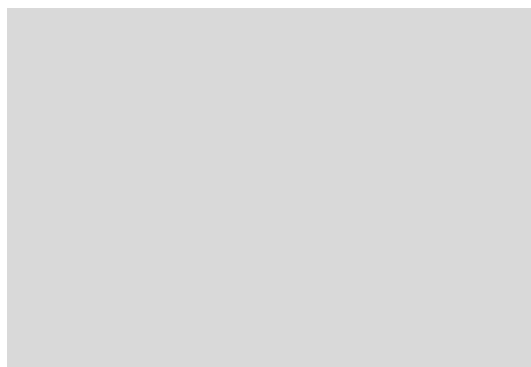


路線	数量	期間	料金
全線	270枚	7日	308,000円
		28日	900,000円
		12ヶ月	9,124,800円



- 【サイズ】 B3
- 【申込単位】 枚数セット
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 広告料金に含まれます
- 【備考】 料金は税別

扉付近に吊り下げられるチラシ広告。 見ていただくだけでなく、興味を持った方に持ち帰ってもらうことが可能な媒体です。



路線	数量	期間	料金
全線	1束 (50枚)	1ヶ月	2,000円

- 【サイズ】 A4
- 【申込単位】 10束以上
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 広告料金に含まれます
- 【備考】 料金は税別

車内上部にポスターを掲出する広告媒体。 混雑した車内でも乗客の視線が届きやすく、認知度向上が期待できる媒体です。



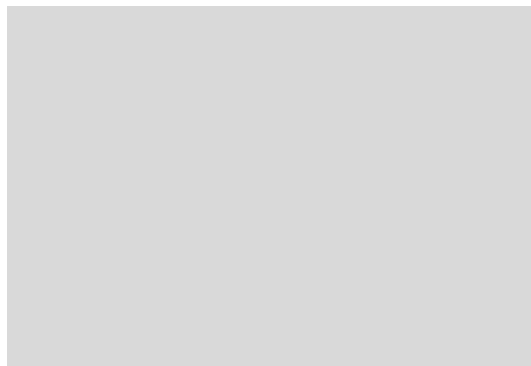
路線	サイズ	数量	期間	料金
市内線	シングル	1枚	1ヶ月	3,200円
宮島線				2,400円
市内線		85枚		340,000円
全線	115枚	439,000円		
市内線	ワイド	1枚		6,400円
宮島線				4,800円
市内線		85枚	600,000円	
全線		115枚	768,000円	



- 【サイズ】 シングル：H280mm×W530mm      ワイド：H280mm×W1060mm  
 【申込単位】 1枚単位 or 枚数セット / 1枚単位は3ヶ月以上  
 【開始日】  
 【製作費】 別途  
 【作業費】 広告料金に含まれます  
 【備考】 料金は税別

# 広島電鉄 キャンペーン電車（中吊りジャック）

中吊りポスターを1社でジャックするインパクトの大きい広告。 複数種のクリエイティブを組み合わせれば、さらに乗客に強い印象を与えることができます。



路線	種別	数量	期間	料金
市内線	単車	1両（約20枚）	1日	14,000円
市内線・宮島線	連接車	1編成（約40枚）		28,000円

- 【サイズ】 B3  
 【申込単位】 単車：1両単位 連接車：1編成単位 / 14日以上  
 【開始日】  
 【製作費】 別途  
 【作業費】 広告料金に含まれます  
 【備考】 料金は税別

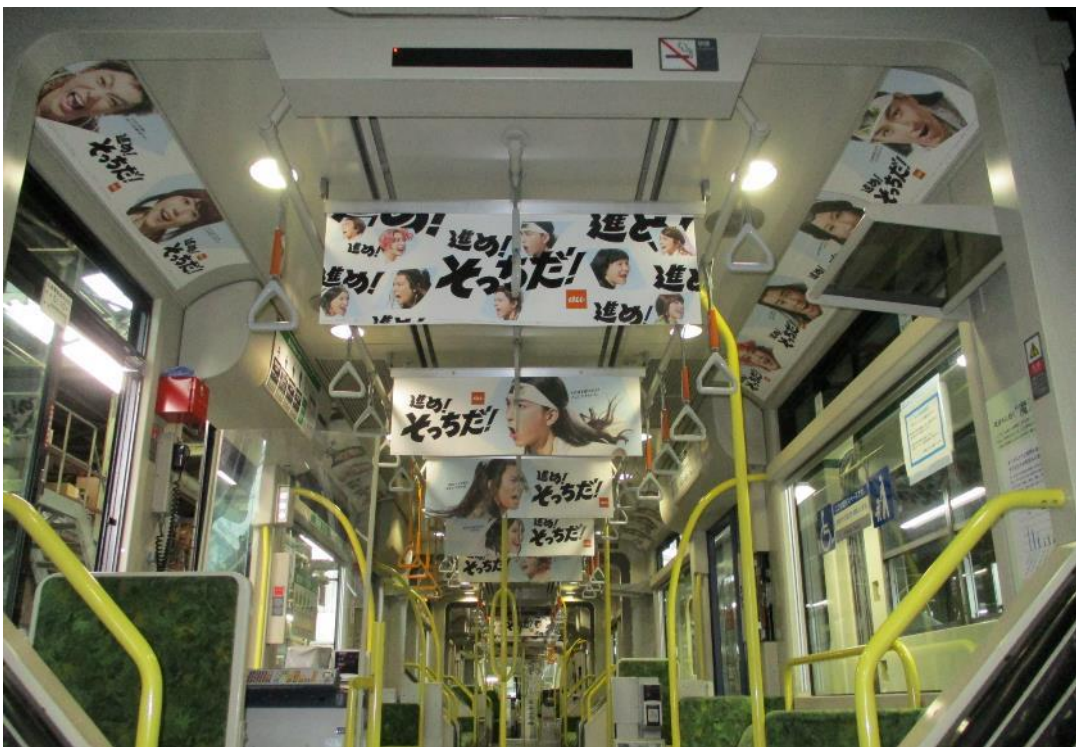
ポスター枠を1社でジャックするインパクトの大きい広告。 複数種のクリエイティブを組み合わせれば、さらに乗客に強い印象を与えることができます。



路線	種類	媒体	期間	料金
市内線	単車	中吊り 20枚 正面額 4枚 (1000形は2枚) 側面吊り 4枚 (1000形はなし) 内側 20~25枚 (1000形は34枚)	14日	360,000円
			1ヶ月	643,000円
市内線 宮島線	連接車	中吊り 40枚 正面額 4枚 (5100形は2枚) 側面吊り 8枚 (5100形はなし) 内側 35~50枚 (5100形は60枚)	14日	600,000円
			1ヶ月	1,158,000円

- 【サイズ】 中吊り・正面額・側面吊り：B3 内側：H280mm×W530mm  
 【申込単位】 単車：1両単位 連接車：1編成単位  
 【開始日】  
 【製作費】 別途  
 【作業費】 別途  
 【備考】 料金は税別

車体とポスター枠を1社でジャックするインパクトの大きい広告。 複数種のクリエイティブを組み合わせれば、さらに乗客に強い印象を与えることができます。



路線	種類	媒体	期間	料金
市内線	単車	部分ラッピング（1側面4㎡以内） 中吊り 20枚 正面額 4枚（1000形は2枚） 側面吊り 4枚（1000形はなし） 内側 20～25枚（1000形は34枚）	1ヶ月	1,100,000円
市内線 宮島線	連接車	部分ラッピング（1両1側面4㎡以内） 中吊り 40枚 正面額 4枚（5100形は2枚） 側面吊り 8枚（5100形はなし） 内側 35～50枚（5100形は60枚）		1,486,000円

- 【サイズ】 中吊り・正面額・側面吊り：B3 内側：H280mm×W530mm  
 【申込単位】 単車：1両単位 連接車：1編成単位  
 【開始日】  
 【製作費】 別途  
 【作業費】 作業・施工・復元費が別途かかります  
 【備考】 料金は税別

車両側面に広告幕を掲出する媒体です。 乗客や歩行者・ドライバーに対して強い印象を与えることができます。



路線	数量	期間	料金
市内線	1枚	1日	2,500円

- 【サイズ】 H560mm×W1600mm
- 【申込単位】 1枚単位 / 10日以上
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 別途
- 【備考】 料金は税別

車両側面に大型シートを掲出する広告媒体です。 乗客や歩行者・ドライバーに対して強い印象を与えることができます。



路線	種別	媒体	数量	期間	料金
市内線	単車	小型外側	1枚	1ヶ月	6,000円
		大型外側			24,500円
宮島線	連接車	小型外側			5,500円
		大型外側			22,500円
		特大外側B			27,000円
		特大外側A			35,000円

- 【サイズ】 小型外側：H600mm×W900mm      大型外側：H600mm×W2000mm  
 特大外側B：H600mm×W3000mm      特大外側A：H600mm×W4000mm
- 【申込単位】 1枚単位 / 6ヶ月以上
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 別途
- 【備考】 料金は税別

フルラッピングに比べ、リーズナブルにインパクトの大きい広告を掲出できる媒体。 複数台の掲出により広いエリアで効率的な広告効果が期待できます。



路線	種別	数量	料金 (1ヶ月)	料金 (12ヶ月)
市内線	単車	1両	600,000円	5,280,000円
	三連接車	1編成	572,000円	5,143,000円
	五連接車		643,000円	6,515,000円
宮島線	三連接車		543,000円	4,886,000円
	五連接車	600,000円	6,172,000円	



- 【サイズ】 1両1側面4㎡以内
- 【申込単位】 1両単位 or 1編成単位
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 施工・復元費が別途かかります
- 【備考】 料金は税別

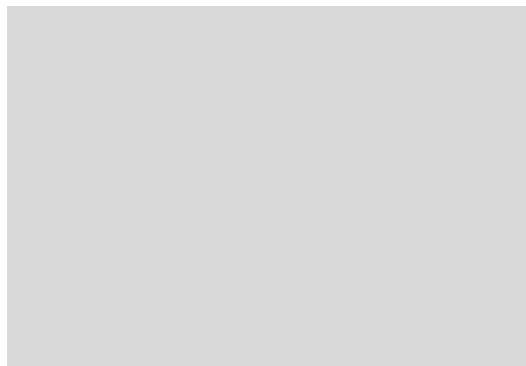
車両全体を特殊なシートでラッピングするインパクトの大きな広告。 路線を繰り返し運行することで強い印象を与え、高い広告効果が得られます。



路線	種別	数量	期間	料金
市内線	単車	1両	6ヶ月	4,320,000円
			12ヶ月	5,178,000円
市内線 宮島線	連接車	1編成	6ヶ月	5,850,000円
			12ヶ月	6,429,000円

- 【サイズ】 両側面 および 前後
- 【申込単位】 1両単位 or 1編成単位
- 【開始日】
- 【製作費】 別途
- 【作業費】 施工・復元費が別途かかります
- 【備考】 料金は税別

車両全体に装飾（デコレーション）を施すインパクトの大きな広告。 路線を繰り返し運行することで強い印象を与え、高い広告効果が得られます。



路線	数量	期間	料金
市内線	1両	7日	259,000円

【サイズ】 要確認  
【申込単位】 1両単位

【開始日】

【製作費】 別途

【作業費】 施工・復元費が別途かかります

【備考】 料金は税別

行政機関（主に広島市選挙管理委員会、官公庁など）からの掲出のみ  
掲出方法やサイズが細かく定められています

# 広島電鉄 路線図

